

# Navantia elabora un espectacular vídeo del 'Juan Carlos I' para encontrar compradores. Vea las imágenes

18/10/2013 elconfidencialdigital.es

**Navantia elabora un vídeo para mostrar las características del 'Juan Carlos I' a potenciales compradores extranjeros. En las imágenes se puede ver un completo recorrido por el buque insignia de la Armada española. Una iniciativa más para conseguir carga de trabajo para los astilleros. Vea el vídeo.**

Navantia necesita urgentemente **ampliar los pedidos** y, con ellos, la carga de trabajo de sus astilleros. La última de las iniciativas comerciales de la firma es un completo vídeo en el que se puede ver un recorrido por el **'Juan Carlos I'** y una completa descripción de sus características, mostrando cada rincón del buque.



El vídeo, de 7 minutos de duración, tiene versiones en **español** y en **inglés**. En él se pueden ver imágenes de su **dique inundable**, las **zonas de habitabilidad**, el hospital de **500 metros cuadrados**, las salas de máquinas, o la imponente **zona de mando**.

*A la espera de Turquía*

Uno de los países que más interés ha mostrado en adquirir el buque de proyección estratégica es **Turquía**. Navantia se considera **"favorita"** para el concurso, ya que el buque cuenta con el visto bueno –y **"muy buenas impresiones"**– entre los mandos de la marina turca. Pero el contrato no acaba de llegar.

El gobierno turco, que esperaba poder **anunciar la oferta ganadora** antes del verano –varios países compiten por vender sus modelos–, decidió aplazarla hasta septiembre por la **celebración del ramadán**, tal y como contó ECD. Sin embargo, ya en octubre, no ha habido noticias al respecto.

Por otra parte, también se espera respuesta a la oferta que Navantia ha presentado a **Filipinas** para la adquisición del patrullero **Avante 1800**. El concurso se convocará oficialmente a finales de este año.

NOTICIA EN: [http://www.elconfidencialdigital.com/defensa/Navantia-espectacular-Juan-Carlos-Vea\\_0\\_2145985389.html#CIu3UNwg94aNKbpH](http://www.elconfidencialdigital.com/defensa/Navantia-espectacular-Juan-Carlos-Vea_0_2145985389.html#CIu3UNwg94aNKbpH)

VIDEO

EN:

[https://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=ABBYFwzdy30](https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=ABBYFwzdy30)

## El buque que la Armada mandó de 'Erasmus' a Australia vuelve a España con dos contratos

La Armada española tomó una decisión revolucionaria hace un año: ceder el buque 'Cantabria' a Australia para ahorrarse su coste de mantenimiento y permitir que lo probasen otras marinas. La iniciativa, en términos comerciales, parece haber funcionado: Australia ya ha mostrado su interés por hacerse con dos buques similares.



BAC Cantabria

Este mes se ha dado por finalizado el despliegue en Australia del Buque de Aprovisionamiento de Combate 'Cantabria', que fue cedido el pasado mes de febrero a la **Royal Australian Navy** (RAN).

Uno de los objetivos del despliegue del 'Cantabria' en el país oceánico era mostrar las capacidades operativas del buque a una armada en principio interesada en este tipo de unidad. Un '**favor**' de la Armada a Navantia, necesitada de encargos.

Según ha sabido *El Confidencial Digital* de fuentes extraoficiales de Navantia, el despliegue ha dado sus frutos: Australia ya habría trasladado a los astilleros su

interés por adquirir **al menos dos unidades** del buque de aprovisionamiento de combate 'made in Spain'.

De hecho, incluso ha circulado **un hipotético interés de la RAN** por adquirir el BAC 'Cantabria' desplegado estos meses. Una circunstancia que **descartan fuentes de la Armada** a ECD.

La cesión de este buque formaba parte de un **convenio firmado en julio de 2012** entre ambos países, que permitía a Navantia disponer de la embarcación y de toda su dotación (española) durante unos nueve meses.

En ese tiempo, **Australia** se hizo cargo del mantenimiento del buque, liberando así a España de la carga económica (sobre todo en combustible) y **permitiendo el entrenamiento de la dotación del buque**, ahora que los recortes presupuestarios han reducido los días de mar y los ejercicios navales.