

# Los helicópteros de combate de las Fuerzas Armadas finalizan su misión en Afganistán

14/10/2013 - EUROPA PRESS, MADRID

**Después de los últimos vuelos, comienza el repliegue del material, que finalizará el próximo noviembre.**

La Unidad de Helicópteros Españoles del Ejército de Tierra en Afganistán (ASPUHEL) y del destacamento de Helicópteros del Ejército del Aire de la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad (HELISAF) de la OTAN han finalizado ya su misión en Afganistán y, por lo tanto, serán incluidos en el proceso de repliegue iniciado ya por las Fuerzas Armadas tras su salida de la provincia de Badghis.



De este modo, y según informa el Ministerio de Defensa, ayer domingo se puso fin a más de ocho años de actividad de las citadas unidades, que cuentan entre las dos con 12 helicópteros, tras la realización de los últimos vuelos.



HELISAF inició su despliegue en Afganistán en mayo de 2005. Desde entonces, sus helicópteros HD-21 Superpuma y su personal han estado de alerta para realizar misiones de aeroevacuación médica en la región oeste, que comprende cuatro provincias, bajo control táctico del Mando Regional Oeste y dependencia orgánica del Jefe de Fuerza Herat.

Desde esa fecha y hasta finales de 2009, cuando otros ejércitos comenzaron también a llevar a cabo operaciones de este tipo, HELISAF fue la única unidad en el Mando Regional Oeste con capacidad para misiones de aeroevacuación médica, constituyéndose así en la más veterana en el teatro de operaciones de esta zona del país.

Por su parte, ASPUHEL comenzó a operar en Herat con cuatro helicópteros de transporte medio AS-532 Cougar a principios de 2005, a los que se sumaron en 2007 tres helicópteros de transporte pesado CH-47D Chinook, con los que se alternaron desde entonces y hasta finales de 2012, cuando ambos modelos pasaron a operar de forma

simultánea. Por último, en abril de 2013 se desplegaron tres helicópteros de ataque y reconocimiento EC-665 Tigre, que aumentaron las capacidades de la unidad.

Desde el inicio de su despliegue, ASPUHEL ha realizado 10.486 horas de vuelo y casi 8.500 salidas. HELISAF ha completado 5.919 horas de vuelo y 3.444 salidas, salvando las vidas de 1.030 evacuados, entre los que se incluye personal español, de la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad (ISAF, en sus siglas en inglés), de las Fuerzas Armadas y los Cuerpos de Seguridad de Afganistán y personal civil afgano.

## **MÁXIMA OPERATIVIDAD**

Un total de 43 contingentes de HELISAF, formados cada uno de ellos por 40 personas, procedentes principalmente del Ala 48, unidad a la que pertenecen los helicópteros desplegados, 802 Escuadrón, Ala 49, EZAPAC, así como médicos de vuelo, enfermeros de unidades de Búsqueda y Salvamento SAR y Ala 78 y auxiliares sanitarios de la Unidad Médica de Aero-evacuación se han relevado durante los últimos ocho años y medio para llevar a cabo las misiones de aero-evacuación médica en zona de amenaza que le han sido encomendadas.



ASPUHEL, por otro lado, alcanzó su máxima entidad en mayo de 2013, cuando pasó a tener tres helicópteros de cada modelo y un total de 106 militares destacados. Personal y material esencial para apoyar y proteger en todo momento el repliegue de las unidades españolas desde la base de Qala-i-Naw, en Badghis, hasta Herat, entre otras misiones.



Según Defensa, la dificultad de las misiones llevadas a cabo por ambas unidades queda "patente" en el hecho de que tanto HELISAF como ASPUHEL han sufrido la pérdida de dos aparatos. Aunque HELISAF no ha tenido que lamentar víctimas mortales entre sus

miembros, cinco tripulantes de ASPUHEL y 12 pasajeros de la Brigada de Infantería Ligera Aerotransportable perecieron el 16 de agosto de 2005, al estrellarse en las proximidades de Herat el helicóptero Cougar en el que viajaban.

A partir de este lunes, las unidades desmontarán los 12 helicópteros para poder repatriarlos mediante aviones de transporte estratégico, y prepararán todo el material asignado para su posterior repliegue. Los últimos componentes de ASPUHEL y HELISAF regresarán a España junto con los componentes del 24 Contingente desplegado en Herat, en un proceso de repatriación que terminará el próximo mes de noviembre.

## Comienza repliegue de material de Afganistán, con más de cien blindados

**Agencia EFE Madrid, 14 oct (EFE).-**

El Ministerio de Defensa ha informado hoy de que ha comenzado el repliegue del material militar empleado por las Fuerzas Armadas desplegadas en Afganistán, que incluye más de 200 contenedores, 111 vehículos blindados Lince y RG-31 y unas 60 plataformas con vehículos diversos y remolques.

Durante octubre y noviembre se llevará a cabo el repliegue del material empleado en la provincia de Badghis, zona de responsabilidad en la guerra de Afganistán desde 2005, que fue entregada el pasado 25 de septiembre a las autoridades afganas, junto con la principal base en Qala i Naw.



Los primeros aviones de transporte "Ilushin" 76 y "Antonov" 124 que traerán a España el material militar, los vehículos terrestres e incluso los helicópteros de HELISAF Y ASPUHEL utilizados durante la misión española en Afganistán, ya se encuentran en Herat.

Personal de la Unidad Logística se encarga en Herat de su limpieza y mantenimiento, con objeto de que los materiales lleguen a España en el mejor estado posible, así como del embalaje y carga de los más de 200 contenedores, 111 vehículos medios y pesados (Lince y RG-31) y más de 60 plataformas con vehículos diversos y remolques.



Se trata de la primera gran operación de repliegue del Ejército español en una operación internacional de mantenimiento de la paz y un reto tanto por su volumen y distancia a España como por la complejidad en su planeamiento, según Defensa.

Para el repliegue se utilizan diversas rutas, que incluyen el transporte de material en aviones, barcos, trenes e incluso en algunos tramos convoyes por tierra atendiendo a criterios de eficiencia.



Los traslados se realizarán en vuelos directos a España, vuelos a Baku (Azerbaián) con posterior movimiento por carretera a Poti (Georgia) y desde allí en barco al puerto de Valencia.

También en vuelos a Al Maktoum (Emiratos Árabes Unidos) y su posterior embarque para su traslado al puerto de Valencia.

El material menos sensible se traslada en contenedores por carretera desde Herat al puerto de Karachi (Pakistán) y desde allí por vía marítima al puerto de Valencia.