

La Armada se cansa de esperar al helicóptero no tripulado de Indra. Adquiere por leasing a Suecia un 'drone' naval para luchar contra la piratería en Somalia

Se trata de una de las demandas más insistentes en la Armada en cuestión de material: un UAV capaz de ser embarcado. Indra trabajaba en un prototipo que no ha llegado a tiempo. Mientras sigue su desarrollo, será la sueca Saab la que suministre el 'Pesante', el primer vehículo aéreo no tripulado que la Armada se llevará próximamente a Somalia para luchar contra la piratería.

10 de julio del 2013 EL CONFIDENCIAL DIGITAL.-

El pasado 4 de julio, el **Ministerio de Defensa** hacía oficial –a través de la publicación de la adjudicación en el BOE- la adquisición del sistema '**Pesante**', un vehículo aéreo no tripulado específicamente diseñado para ser embarcado y usado en entornos marítimos.

El '**Pesante**' adquirido por dos millones y medio de euros –a través de un contrato de leasing- es propiedad de la **firma sueca Saab**. En el contrato está incluido también, según ha sabido **ECD**, el mantenimiento del aparato.

Con esta compra, la **Armada** accede por fin a una de las tecnologías más esperadas, que será determinante –sobre todo a la hora de ganar operatividad y reducir gastos- en operaciones como la **Atalanta en Somalia**, donde hasta ahora había que desplegar un helicóptero para comprobar embarcaciones sospechosas. Tiene un radio de acción aproximado de **100 kilómetros** de distancia y una carga máxima de 40 kilogramos.

Se espera que este **UAV**, de aspecto muy similar a un helicóptero, pueda ir embarcado en el **Buque de Acción Marítima 'Meteoro'**, que partirá este mismo verano hacia el Océano Índico para incorporarse a la Operación Atalanta.

Según aseguran mandos de la Armada consultados por **El Confidencial Digital**, la marina española llevaba años esperando desplegar esta tecnología gracias a un programa de desarrollo llevado a cabo por la firma **Indra**: el '**Pelicano**'. Se esperaba que estuviera listo para 2012.

El '**Pelicano**' tiene una forma muy similar a la del aparato sueco. De hecho tiene parte de diseño sueco, a cargo de la empresa CybAero, aunque su desarrollo –“**más ambicioso tecnológicamente**” según fuentes del sector- está siendo más lento de lo esperado. La Armada ha decidido no esperar más y recurrir al UAV de Saab, al menos temporalmente.

La Armada ha presenciado en los últimos años demostraciones de otros modelos de UAV embarcable, como el **'ScanEagle'** de Boeing, el **Camcopter S-100** de la sueca Schiebel y un prototipo de la compañía **Thales**.