

## Denuncian incidentes en los aviones de la base de Rota por falta de seguridad

El aumento de los impactos de aves con los aparatos ha provocado aterrizajes forzosos. El Ministerio y la Junta están al tanto.

EFE, CÁDIZ | 20.05.2013 - DIARIODESEVILLA.ES



Un avión Galaxia en la base de Rota el mes pasado

**El Sindicato Unificado de Policía (SUP) ha denunciado la falta de seguridad en los aviones de la base militar de Rota, ya que el "deficiente control" de las aves está provocando su proliferación y dañando las aeronaves, lo que en algún caso ha obligado a estas naves a aterrizajes peligrosos.**

La denuncia, recogida por Efe, se hace eco de las informaciones y fotografías que el sindicato ha recibido sobre este asunto. Se han remitido cartas sobre el asunto al ministro de Defensa, Pedro Morenés; al presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, y a la alcaldesa de Rota, Eva Corrales, para que realicen las gestiones oportunas, confirmen la denuncia y adopten las medidas pertinentes.

Entre los incidentes que relata destaca el ocurrido en abril, cuando un avión Galaxia, uno de los más importantes de la fuerza aérea de Estados Unidos, impactó con una bandada de pájaros, lo que provocó daños en las turbinas del lado de babor del aparato.

Desde la torre de control se avisó al piloto de que el avión desprendía una gran cantidad de humo por su lado izquierdo, donde falló otra

turbina y se originó un incendio, relata la denuncia. Tras activar el protocolo de emergencia y después de una maniobra peligrosa, gracias a la pericia del piloto y el apoyo de la torre de control, el avión pudo regresar a la pista, sin poder evitar que el tren de aterrizaje resultara dañado.

Los denunciantes han comprobado que el piloto comentó con posterioridad que su máxima prioridad era "evitar a toda costa caer sobre la ciudad de Rota, lo que hubiera supuesto una catástrofe de incalculable magnitud".

Según la denuncia, desde hace unos tres años se observa un aumento progresivo de los impactos de aves en los aviones que aterrizan y despegan en la base de Rota, entre ellas golondrinas, palomas y gaviotas. Estas aves van a alimentarse a las zonas húmedas y los campos de cultivo que se encuentran en las inmediaciones de la pista de despegue. Añade la denuncia que existen "rumores fehacientes de que se está presionando al halconero" para que en su actuación ocasione "el mínimo daño posible en la fauna aviar de la zona, con el fin de lograr suficiente número de aves que permita batidas de caza por parte de algunos de los mandos de la base".

Otra de las causas de la existencia de aves en la zona es la gran cantidad de agua caída con las últimas lluvias de la temporada.

## **UPyD pide información a Defensa sobre el incidente ocurrido con un avión de la base militar de Rota**

lainformacion.com lunes, 20/05/13 (EUROPA PRESS)

**UPyD ha registrado una pregunta en el Congreso de los Diputados en la que pide al Ministerio de Defensa que explique si se ha producido en los últimos meses algún incidente en la base militar de Rota (Cádiz) como consecuencia del impacto de un ave en uno de los aviones, tal y como se ha publicado.**

En la iniciativa, a la que ha tenido acceso Europa Press, UPyD pregunta también al Gobierno central qué medidas piensa tomar para eliminar el

riesgo que supone el impacto de aves en las aeronaves en los diferentes aeropuertos españoles.

Para UPyD, es "fundamental" la implementación de un programa de prevención específico para cada aeropuerto que evalúe tanto las tendencias poblacionales en los recintos aeroportuarios y su entorno, como el resultado de las medidas de prevención aplicadas. Esta evaluación permitirá, según la formación, generar modificaciones de las medidas así como aplicar otras adicionales más modernas y/o eficientes.

"Con la cantidad de precipitaciones que se han producido durante el invierno y la primavera algunos aeropuertos han detectado un aumento de impacto de aves en las aeronaves al haber aumentado de manera significativa la población de diferentes aves en sus alrededores", afirma UPyD.

## Un incidente con un Galaxy de EE.UU. provoca un gabinete de crisis en la base de Rota: 13 halcones no dan abasto para alejar a los pájaros que invaden su espacio aéreo

■ 21 de mayo del 2013 EL CONFIDENCIAL DIGITAL

**Un avión militar de transporte de Estados Unidos C-5 Galaxy estuvo a punto de provocar una catástrofe sobre Rota, evitada en gran parte por la pericia del piloto. Dos aves chocaron contra el aparato mientras despegaba, y tuvo que realizar un aterrizaje de emergencia tras sobrevolar el pueblo. Defensa estudia cómo frenar las invasiones de aves en la pista.**

Los hechos ocurrieron el pasado 19 de abril, pero no se han conocido hasta ahora, cuando el grupo municipal de **UPyD** los ha denunciado públicamente y ha solicitado la comparecencia de la alcaldesa de Rota en un pleno extraordinario.

Aquel día un Lockheed C-5 Galaxy de la Fuerza Aérea estadounidense, uno de los **aviones de transporte más grandes del mundo (75 metros de largo, 68 de envergadura y 380 toneladas)**, se encontraba acelerando

en la pista del aeropuerto de la base de Rota cuando **dos aves se estrellaron contra los dos motores del ala izquierda**, inutilizándolos.

Según cuentan a **ECD** fuentes de la base, el piloto avisó rápidamente a la torre y se inició el protocolo de emergencia. El avión había sobrepasado el **límite de no retorno** y la única opción que le quedaba a su comandante era despegar el aparato, dar la vuelta y **aterrizarlo de emergencia**. Eso suponía sobrevolar el pueblo con tan sólo dos motores en funcionamiento en el ala derecha, lo que disminuía considerablemente su capacidad de sustentación.

Las escenas que se produjeron a continuación en la **torre de control de Rota** son descritas como “**nerviosismo puro**” por personal de la base consultado por **ECD**. La avería era muy grave y el riesgo de colisión contra la población gaditana era elevado. Sin embargo, el piloto **consiguió realizar la maniobra y devolver el aparato** a tierra –donde se habían movilizad los servicios de emergencia- sin causar ningún percance.

Estas fuentes explican que los pilotos de este tipo de aviones suelen ser militares estadounidenses con “una experiencia muy amplia en este tipo de situaciones”. Son, en sus palabras, “**algunos de los mejores pilotos del mundo**, ya que este tipo de aviones son los que transportan materiales muy sensibles como **armamento de última generación, incluso nuclear**”, aunque descartan que fuera éste el caso.

### Los pájaros de Rota

El hecho no se quedó ahí. Tras la investigación de lo sucedido, las autoridades de la base han mantenido **varias reuniones al respecto** para estudiar cómo frenar las **invasiones de aves** en la pista.

En esta época, cuentan fuentes militares, Rota se convierte en un **lugar de paso de aves migratorias**, que se unen a las ya numerosas aves marítimas que habitan en la costa gaditana.

El problema ya viene de atrás. Se ha probado de todo: desde **avanzados sistemas electrónicos** para disuadir a las aves mediante ultrasonidos, hasta la tradicional **cetrería**. Actualmente hay **13 aves rapaces** en el **Servicio de Cetrería** de la base de Rota, encargado a un contratista civil que también tiene a su cargo la cetrería del aeropuerto de Morón.

Sin embargo, tal y como advierten las fuentes militares consultadas, **los halcones no dan abasto**. Tal y como explican, Estados Unidos se ha

implicado a fondo en este tema, del que depende la seguridad de sus aviones en Rota. Se estudia cómo reforzar los sistemas de disuasión de aves.

No es la primera vez que ocurre algo semejante. Hace años, **un ave chocó contra la cabina de un Harrier** que despegaba de Rota, y el piloto tuvo que devolver el aparato a tierra sin apenas visibilidad, ya que la **sangre del pájaro había cubierto la cúpula del caza.**

El problema requiere una solución eficaz y rápida, ya que tal y como contó ECD, desde que se pactó la llegada del **Escudo Antimisiles** a Rota **se han incrementado los vuelos de aviones de transporte** estadounidenses en la base. De tres semanales se ha pasado hasta cinco operaciones al día.