

Preparados para el desembarco

LA VOZ DIGITALES ROTA 06.05.13 – PILAR SOLIS

varias obras para adecuar la Base Naval de Rota



La llegada de los cuatro destructores americanos supondrá un antes y un después en la Base Naval de Rota. No sólo por el desembarco del millar de soldados estadounidenses en la Villa roteña con la repercusión económica y social correspondiente, sino por las obras que se tienen que acometer en el recinto naval para estar a la altura del escudo antimisiles. La remodelación más llamativa ha sido la construcción del muelle número dos, inaugurado recientemente, y que ha contado con una inversión de 160 millones de euros de los que el Gobierno americano se ha comprometido a abonar el 60%, casi 100 millones. La adecuación de este nuevo muelle viene provocada por la llegada de los cuatro buques americanos que atracarán en el muelle número uno que hasta ahora estaba siendo utilizado por el 'Juan Carlos I', los buques de asalto anfibio 'Galicia' y 'Castilla' y la fragata 'Santa María'.

Con la inauguración de este segundo muelle, la Armada concluye las mejoras en la zona portuaria contempladas dentro del Paquete de Capacidad número 13 de la OTAN, cuyo objetivo es la potenciación de las instalaciones portuarias del Sur de Europa para dar cabida a una Fuerza Marítima Multinacional como son los cuatro buques del escudo antimisiles. Aunque esta obra puede ser la de mayor envergadura económica, en el recinto hay que acometer otras para recibir al despliegue americano previsto para 2014.

Así, en el plazo menor de un año el Ministerio de Defensa debe acondicionar dos puntos de atraque para los cuatro buques en el muelle uno dotándolos de todos los servicios necesarios y acondicionar los

viales de acceso y sistemas de seguridad correspondientes. Además, deberán llevar a cabo la construcción de almacenes de diverso material para apoyar a estos barcos y ampliar la capacidad de atraque en la totalidad de muelles para absorber la incorporación permanente de los buques.

Estas nuevas obras o remodelaciones que se deben acometer en los próximos meses en la Base Naval de Rota vienen a reforzar a las ya realizadas en los últimos años y que han hecho de la base un punto geoestratégico fundamental en la defensa de Europa. De hecho, en el puerto y aeropuerto se han cometido cuantiosas mejoras cofinanciadas por la OTAN, España y Estados Unidos, incluso antes de conocerse la adjudicación del escudo antimisiles. Así, el aeropuerto ha aumentado notablemente la capacidad de aparcamiento y suministro de combustible, se está remodelando la pista principal y se está construyendo una nueva terminal de carga y una nueva torre de control.

Más servicios

Pero la Base no está mejorando sólo a nivel de infraestructuras, también está buscando la mejora de los servicios que presta dentro de ella. Así, en el Boletín Oficial del Estado (BOE) del pasado 27 de marzo, el Ministerio de Defensa sacó a licitación la contratación del servicio de recepción y conserjería para residencias y alojamientos de oficiales, suboficiales, marinería y tropa en el recinto naval por un importe total de 67.729, 76 euros. El plazo de ejecución de este servicio es desde el 16 de junio, o fecha de formalización del contrato, hasta el 31 de diciembre de 2013, o finalización de la dotación económica.

Acuerdo internacional

El ministro de Defensa, Pedro Morenés, y su homólogo estadounidense, Leon Panetta, firmaron en octubre de 2012, en Bruselas, el protocolo que permite el despliegue de cuatro destructores de la marina estadounidense en la base naval de Rota. La previsión era que llegaran entre 2013 y 2014 aunque las últimas informaciones apuntan a que se retrasarán hasta el año que viene. Estos barcos estarán dotados con el sistema de defensa AEGIS para destruir «blancos enemigos» en caso de amenaza. No obstante, el dispositivo no estará plenamente operativo hasta 2018, según fuentes militares. Desde el Ayuntamiento de Rota esperan que este desembarco repercuta de manera positiva en la actividad comercial del municipio.

La misión oculta de los 500 marines USA desplegados en Morón de la Frontera: garantizar la inviolabilidad de la base de Rota y el escudo antimisiles

07 de mayo del 2013 el confidencial digital

Se anunció que la misión de los 500 marines ubicados en la base de Morón de la Frontera (Sevilla) es constituir una fuerza de reacción rápida para intervenciones en África en casos de ataques a las embajadas de Estados Unidos. Sin embargo, no va a ser esa su prioridad. El principal cometido es garantizar la inviolabilidad de la base de Rota.

Hace dos semanas, el Consejo de Ministros autorizó la llegada y establecimiento en la base aérea sevillana de un contingente de **500 militares** estadounidenses para, según la versión oficial, conformar una fuerza de reacción rápida diseñada específicamente para actuar ante sucesos como el asalto al **consulado de Estados Unidos en Bengasi** (Libia), donde resultó **muerto el embajador** norteamericano. Tras los sucesos, el Departamento de Defensa fue duramente criticado por la escasa rapidez de respuesta ante este suceso: se envió un pequeño equipo de fuerzas especiales desde Rota.

Sin embargo, tal como ha sabido *El Confidencial Digital* de altos mandos militares españoles, la misión principal y el motivo último de su presencia en Sevilla es otro, es **garantizar la “inviolabilidad” y la seguridad de la base de Rota** ante cualquier posible incidente o ataque. Se trata de una misión clave para la US Navy porque allí se ubicará parte del nuevo escudo antimisiles.

El misil de los 20 millones de dólares

De acuerdo con esas fuentes, que conocen ciertos detalles reservados de este despliegue especial, el Pentágono ha solicitado disponer de un contingente militar de acción rápida en las proximidades de Rota para proteger **“diverso material y armamento muy sensible** que irá llegando a Cádiz en los próximos meses y años”, así como a los cuatro destructores que conformaran el escudo antimisiles.

Hablan, en concreto, de armas con un “**componente tecnológico puntero**”, cuya custodia y despliegue requiere de medidas de seguridad “extraordinarias”. Las fuentes consultadas rehúsan precisar de qué tipo de armamento se trata, aunque podrían referirse, entre otros, a los misiles **RIM-161 SM-3**.

Este misil, de **cuyas características ya informó ECD**, es una de las piezas clave del futuro escudo antimisiles que Estados Unidos instalará en **Rota** una vez lleguen los **cuatro destructores** Aegis capacitados para su lanzamiento. Está específicamente diseñado para eliminar cualquier misil enemigo de largo alcance.

Su coste asciende a cerca de **20 millones de dólares** por unidad, pesa 1.500 kilogramos y tiene una “potencia destructiva descomunal”, tal y como advierten expertos militares consultados, no por su capacidad explosiva sino por la velocidad con la que impacta contra su objetivo.

A 15 minutos de Rota

Algunos efectivos unidades de esta fuerza de reacción rápida **ya han comenzado a llegar** a Morón de la Frontera. Aún restan por llegar el grueso de los 500 marines, pero en la base sevillana ya se pueden ver aparcados los dos aviones de transporte **Hercules C-130** y los seis **V-22 Osprey de despegue vertical (VTOL)**, que son una fusión de **helicóptero y avión turbohélice** de alta velocidad y diseñado específicamente para meter y sacar rápidamente hasta **32 militares** en escenarios de combate.

Según indican las fuentes militares consultadas por **ECD**, en caso de incidente en Rota las características de este despliegue permitirían llevar “**desde Morón hasta la costa gaditana a 200 militares en apenas quince minutos**”.

El despliegue de este contingente norteamericano **no supera el límite** de tropas fijado por el tratado bilateral firmado entre **Estados Unidos y España**. Ni en la base de Morón ni en la cifra total de militares estadounidenses destacados en España.

Vea a continuación un vídeo de cómo opera uno de estos aviones V-22, iguales a los desplegados en Morón por Estados Unidos:

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=rJvQ49W5s-U