

La operación más peligrosa del Ejército en Afganistán ha comenzado. La ruta de retirada Qala-e-Naw-Herat ha sido utilizada en dos ocasiones sin ataques de la insurgencia

22 de marzo del 2013 EL CONFIDENCIAL DIGITAL

España ya está de salida en Afganistán. Las labores para repatriar a España gran parte del material utilizado en la misión ya han comenzado con las primeras rutas de transporte entre Qala e Naw y el aeropuerto de Herat. No ha habido incidentes ni presencia de la insurgencia.

La misión es “**la más peligrosa** que ha afrontado el Ejército de Tierra”, tal y como aseguraron a El Confidencial Digital durante la fase de preparación fuentes militares. Por ello, ya han sido desplegados los vehículos de **detección de minas ‘Husky’**, y pronto estarán en Afganistán los helicópteros de ataque ‘**Tigre**’. Sus tripulaciones y los mecánicos ya han sido trasladados hasta el país asiático.

En las primeras rutas de repliegue ‘**LAPSI**’ –como se ha denominado al trayecto- se ha dado prioridad a los vehículos blindados antiminas **RG-31 y ‘Lince’**, que según las fuentes consultadas por *El Confidencial Digital* “ya no son vitales para el trabajo de los militares españoles, ya que se han abandonado prácticamente todas las rutas de patrulla y ya no gestionan puestos avanzados”.

Los primeros viajes hasta el aeropuerto de **Herat** se produjeron el **12 y el 14 de marzo**. Además de los vehículos, también se trasladaron contenedores de material, incluyendo munición.

En cuanto a personal, ya se han desactivado a los operativos que han estado al frente de los puestos avanzados de **Moqur y Ludina** –que han sido transferidos a las autoridades afganas- y las primeras **45 personas ya han vuelto** a España, 34 de infantería de marina, cinco zapadores y seis pertenecientes al Cuerpo militar de sanidad.

La ruta recorrida transcurre a lo largo de **157 kilómetros de carreteras** y caminos en “**muy mal estado**”. Según las fuentes

consultadas, los vehículos de transporte van a necesitar “un **extra en trabajos de mantenimiento y reparación**” por la dureza del terreno.

Sin noticias de los talibán

Una de las mayores preocupaciones de los mandos que están diseñando los planes de evacuación de material es la seguridad de las tropas que deben acompañar a los convoyes durante esos **157 kilómetros**.

Los vehículos ‘**Huskys**’ y los helicópteros ‘**Tigres**’, deberán crear un corredor de seguridad en torno a la ruta que siguen los **convoyes españoles** y evitar emboscadas de la insurgencia afgana, en especial en el punto más peligroso del recorrido, el **paso de Sabzak**, un estrecho desfiladero que transcurre entre montañas donde “puede haber fuego desde posiciones elevadas”. También cuentan con la ayuda de la **compañía de Transporte y la sección de Limpieza de Rutas** del Ejército americano.

De momento, en los primeros traslados, “**no ha habido ningún problema con los talibán**. No han hecho acto de presencia” cuentan a ECD mandos del Ejército.

13 horas de recorrido

La ruta que une **Qala-e-Naw con Herat** se caracteriza por la dificultad del terreno, grandes desniveles, caminos estrechos y en muy mal estado con barro y con remanentes de hielo y nieve.

Los primeros convoyes han tardado **13 horas en realizar los 157 kilómetros** de la ruta, a una media de 12 kilómetros por hora. Cabe recordar que los vehículos ‘**Husky**’ están diseñados para **operar a muy bajas velocidades**, pero aún así las fuentes consultadas confían en que cuando el tiempo mejore –y con ellos las carreteras- se pueda reducir el tiempo empleado en cubrir el trayecto.

Los helicópteros de ataque 'Tigre' ya están en Afganistán

La cerca.com 28-03-2013

Durante la pasada madrugada se completaba el transporte de los tres helicópteros a bordo de un avión de carga Antonov An-124



Helicóptero 'Tigre'.

Los tres helicópteros de ataque 'Tigre' de Almagro (Ciudad Real) llegan a la base de Herat (Afganistán)

La Base de Apoyo Avanzado de Herat (FSB) acoge ya los tres helicópteros 'Tigre' de las Fuerzas Aeromóviles del [Ejército de Tierra](#) (FAMET), que darán protección y seguridad a las fuerzas española en el repliegue de Afganistán.

Durante la pasada madrugada se completaba el transporte de los tres helicópteros a bordo de un avión de carga Antonov An-124 de la empresa Ruslan International, fletado por el [Ministerio de Defensa](#). El mismo había partido a las 06.15 horas del miércoles de la Base Aérea de Torrejón (Madrid).

Tras el aterrizaje del avión en la FSB de Herat sobre las 6:30 de la mañana, el personal español del CATO (Combined Air Transport Operations), junto a miembros de la [Unidad de Helicópteros](#) del ET en Afganistán (ASPUHEL), procedieron a la descarga de los helicópteros ‘Tigre’ a través de la enorme compuerta de morro del An-124.

El personal perteneciente al [Batallón de Helicópteros de Ataque](#) (BHELA) nº 1, con base en Almagro (Ciudad Real), que se ha integrado en ASPUHEL para el despliegue del ‘Tigre’ -un total de 32 militares-, llegó a Herat el pasado 19 de marzo. Desde esa fecha ha trabajado intensamente a fin de preparar todos los detalles necesarios para la llegada y posterior operación de dichos helicópteros.

Esos preparativos han incluido conferencias teóricas de familiarización con el teatro de operaciones, impartidas tanto en el Cuartel General del [Mando Regional Oeste](#) (RC-W), como en la FSB y en la propia ASPUHEL.

Por otra parte, se han adaptado las infraestructuras del área de trabajo de la unidad, que va a ver incrementada su plantilla de personal en dos veces y media más de lo que contaba hasta ahora. Esto ha implicado una intensa labor de redistribución de oficinas y puestos de trabajo, optimizando los medios disponibles.

Máximo despliegue

La llegada de los helicópteros ‘Tigre’ supone para ASPUHEL alcanzar su máxima dimensión desde que inició su despliegue en Afganistán en septiembre de 2004. La unidad cuenta ahora con tres HT-17 ‘Chinook’, tres HT-27 ‘Cougar’ y los tres HA-28 ‘Tigre’.

Esto ha motivado, también, un gran esfuerzo logístico para la FSB, que ha apoyado a ASPUHEL en la adecuación de los hangares, plataforma de vuelos, contenedores de repuestos, revisión de procedimientos locales y, por último, en la construcción de una zona específica de armado y desarmado de los HA-28.

Las misiones que los ‘Tigre’ desarrollarán serán, entre otras, la protección de convoyes terrestres, la escolta de otras formaciones de helicópteros, misiones de ataque a objetivos cercanos a fuerzas propias (Close Combat Attack), así como de reconocimiento táctico, demostraciones de fuerza y seguridad y vigilancia (overwatch).

El repliegue en Afganistán permite el regreso de otros 137 militares españoles

ep / madrid ABC.ES 02/04/2013

Una veintena de vehículos blindados son trasladados hasta Herat, donde España gestiona el aeropuerto civil y militar



Efe [Un soldado húngaro besa a su hijo a su regreso de Afganistán, de donde se ha replegado la última unidad de Hungría](#)

Las tropas españolas continúan con la operación de repliegue de la provincia de Badghis, donde ya han dejado sus dos puestos avanzados de combate, lo que permitirá el regreso adelantado a España de otros 137 militares, que se sumarán a los primeros 45 efectivos que ya se encuentran en territorio nacional.

Según ha informado el Estado Mayor de la Defensa, las tropas españolas ya han completado un segundo convoy, denominado 'Bravo', en el que se han transportado una veintena de vehículos blindados 'Lince' y RG31, desde la capital de Badghis, Qala-i-Naw, donde permanece el grueso del contingente español, y Herat, donde España gestiona el aeropuerto civil y militar.

En un primer escalón, en el que se trasladaron los blindados, se replegaron también medio centenar de militares de la Unidad de Protección y Seguridad y el equipo militar de asesoramiento del batallón afgano. Se trata de unidades ya desactivadas según el plan de repliegue, que permitirá que un total de 137 militares regresen a España a mediados de abril, una vez que su material esté listo para ser repatriado. Además, un segundo escalón transportó siete contenedores isoterms de munición y alimentación, diez grupos electrógenos, un centro de carburantes, dos plantas potabilizadoras y dos contenedores con material del destacamento de la unidad de aviones no tripulados PASI. Parte de este último material se transportó por vía aérea en un Hércules C-130 del Ejército de Aire.

Los convoyes transitan, entre Qala-i-Naw y Herat, por la ruta Lapis, que atraviesa el conflictivo paso de Sabzak. Tras el primer convoy, que tuvo lugar entre los días 12 y 14 de marzo, Defensa explicó las difíciles condiciones de esta ruta, «un tortuoso camino de tierra flanqueado por un desfiladero» que en esos momentos estaba «cubierto de agua, barro y nieve», que lleva a que se necesiten 13 horas para recorrer 157 kilómetros. «Un suplicio», aseguró. Este segundo convoy ha estado escoltado por la Unidad de apoyo a la transición (TSU), una sección de zapadores, los vehículos 'Husky' y equipos de desactivación de artefactos explosivos improvisados (IED), equipos para solicitar apoyo aéreo (TACP), en caso necesario, una célula de estabilización médica y un equipo de recuperación de vehículos. También les acompaña un equipo de observadores de fuegos aéreos de reciente incorporación a la operación.

El segundo escalón, como ya ocurrió en el primer convoy de repliegue, fue apoyado con una unidad de limpieza de rutas y una compañía de transporte americana. En la actualidad, el grueso del contingente español en Badghis lo forma la Brigada de Infantería Ligera Aerotransportable (BRILAT) 'Galicia VII', que será relevada el próximo mes de mayo, tras seis meses de despliegue. Les tomará el testigo entonces la Brigada de Infantería Ligera 'Canarias XVI', que presumiblemente se encargará de culminar el repliegue de Badghis.

Los planes del Ministerio de Defensa contemplan que, si la situación continúa como hasta ahora, las tropas españolas podrían replegarse de la base de Qala-i-Naw y dejar totalmente la provincia de Badghis este mismo año. De esta manera, se adelantaría el calendario de salida que presentó el anterior Gobierno y que preveía que en 2014 continuara en Afganistán el 50% del contingente, que estos años ha rondado los

1.500 efectivos. Sin embargo, si las condiciones lo permiten, Defensa prevé que en 2014 las tropas españolas sólo permanezcan en Herat donde hay unos 400 militares.

Además, España podría mantener un despliegue más reducido después de 2014, cuando finalice la operación de la OTAN. Así lo apuntó el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, durante su visita a las tropas españolas en Afganistán las pasadas Navidades. En concreto, España ha ofrecido al Gobierno afgano apoyo para gestionar el aeropuerto de Herat y el hospital militar 'Role 2'.