

Defensa cambia el plan de retirada de Afganistán por el alto precio que pide Pakistán para cruzar el país. Habrá 'puente aéreo' Herat-Emiratos-Azerbaiyán

03 de diciembre del 2012 el confidencialdigital

Pakistán no está dispuesto a permitir el paso de las tropas de la OTAN que se retiran de Afganistán, y lo escenifica elevando los costes por uso de sus puertos "hasta límites completamente inasumibles". La opción 'B': puente aéreo entre el aeropuerto de Herat, Emiratos Árabes Unidos y Azerbaiyán.

Tal y como contó [*El Confidencial Digital*](#), el 'Plan A' del **Ministerio de Defensa** para la retirada afgana suponía trasladar por carretera todo el material desde la provincia de **Badghis** hacia **Pakistán**, para ser embarcado en buques en el puerto pakistaní de **Karachi** –u otra gran plataforma marítima del país- y enviado a España por mar.

El coste de ese plan ascendería a unos **30 millones** de euros “**como mínimo**”, según las fuentes consultadas. Finalmente, el **sobrecoste del 'canon'** que exige Pakistán por dejar pasar tropas y material de la OTAN por sus puertos ha forzado a la coalición a desestimar esta opción. Sería “**casi tan caro sacarlo por aire que por Pakistán, y más peligroso**” aseguran a ECD voces concededoras de estos planes.

La otra opción pasa por sacar por aire a los 200 vehículos y 600 contenedores de material militar utilizado por España en la misión. **ECD** ya contó que España había cerrado

El 'Plan B'

Anulada la opción de Pakistán, sólo queda la posibilidad de sacar el material por vía aérea. El coste de este '**Plan B**' aumentaría hasta alcanzar los **60-80 millones** de euros.

Para ello se creará un puente aéreo entre el aeropuerto de Herat, Emiratos Árabes y Azerbaiyán. Una vez en su destino será embarcarlo desde la

Península Arábiga rumbo a España, y en el caso de Azerbaiyán se trasladará por tierra hasta Georgia y de allí por mar a España.

El Gobierno lleva negociando desde 2010 con Emiratos Árabes Unidos y los esfuerzos diplomáticos se han concretado hace algunas semanas. El secretario de **Estado de Asuntos Exteriores Gonzalo de Benito** visitó **Abu Dhabi** para firmar el acuerdo definitivo.

Además, otras fuentes recuerdan que el traslado por la ruta de Emiratos también podría generar problemas, ya que una parte de la sociedad árabe considera **intolerable** la **presencia de fuerzas armadas** de países no musulmanes en la Península Arábiga, **considerada tierra sagrada** por el Islam.