

Defensa busca 30 millones de euros para mantener operativo el submarino Tramontana. Recurrirá a la venta de patrulleros, carros de combate, blindados en desuso...

09 de noviembre del 2012 EL CONFIDENCIAL DIGITAL

**Conseguir dinero para modernizar el submarino Tramontana. En ello trabaja la Armada y el Ministerio de Defensa. Se buscan soluciones para conseguir los 30 millones que cuesta la gran carena que necesita el buque, y una de las líneas que se está estudiando es la venta de material obsoleto y en desuso para financiar las tareas de reparación.**

Los recortes presupuestarios que el **Ministerio de Defensa** ha previsto para 2013 hacen peligrar el encargo a **Navantia** para realizar la carena al Tramontana, y alargar su vida hasta 2018.



En caso de que finalmente no se destinen los fondos suficientes, el arma submarina quedaría reducida a dos efectivos, el **Mistral** –actualmente en labores de modernización- y el **Galerna**.

Según ha sabido **El Confidencial Digital** evitar que en 2013 el Tramontana sea inmovilizado –como le ocurrió al submarino **Siroco**- la Armada y el Ministerio estudian un plan para destinar a esta “**necesidad estratégica**” el importe de posibles ventas de material obsoleto a terceros países.

Tal y como precisan estas fuentes, **Defensa** podría estar dispuesta a vender algunos patrulleros, como el **Chilreu P-61**, inmovilizado en abril de este año, u otras embarcaciones de la Armada que también se encuentran en desuso.

En el plan, tal y como apuntan estas voces de la **Armada**, también podría incluirse el dinero obtenido de ventas de material de los otros dos Ejércitos, tales como blindados, carros de combate –como los **Leopard** que interesan a **Perú**- o alguna aeronave.

Previsiblemente, no será hasta **2016** cuando entre en servicio el primero de los submarinos **clase S-80**.

