

Un muerto y un herido en el accidente de un F-5 en Badajoz

El piloto de un F5 del Ejército del Aire ha muerto hoy y otro ocupante ha resultado herido en el accidente que ha sufrido el aparato cerca de la base aérea de Talavera la Real (Badajoz), han informado a Efe fuentes del Ministerio de Defensa.



Lugar de la base de Talavera la Real (Badajoz) donde un avión F5 del Ejército del Aire ha sufrido un accidente en el que ha muerto su piloto y ha resultado herido un alférez alumno - Foto: Efe

2 Noviembre 12 - Madrid – EUROPA PRES

Las citadas fuentes han señalado que se trata de un avión biplaza de instrucción que tiene su base en este centro del Ejército.

La persona que ha fallecido es el instructor y piloto del F5, mientras que el alumno es el que ha resultado herido, aunque de momento no se conoce su estado, según las fuentes.

El Ministerio de Defensa ha confirmado que los ocupantes del avión militar eran el comandante instructor Ángel Álvarez Raigada, casado y con dos hijos, que ha fallecido en el accidente y el alférez alumno Sergio Santamaría de Felipe, que ha resultado herido.

El avión siniestrado tenía programado un vuelo de instrucción cuando ha sufrido una emergencia tras el despegue, con parada de motor

izquierdo. Los pilotos han decidido regresar a la base declarando emergencia y en la maniobra de aproximación para el aterrizaje el avión se ha precipitado contra el suelo, junto a la cabecera de pista, por causas aún desconocidas.

La Comisión de Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves militares está determinando la causa exacta del siniestro.

El F5 es considerado por el Ejército del Aire como el aparato idóneo para las necesidades de la Escuela de Talavera la Real, ya que representa la mejor preparación para el pilotaje de los complejos cazas de nueva generación.

Además, creen que ha sido el avión con la más alta relación disponibilidad-costos de cuantos han pasado por la aviación española.

El herido, en la UCI del Hospital de Badajoz

El herido ha entrado consciente en el Hospital Infanta Cristina de Badajoz, en cuya UCI está siendo estabilizado. Así lo ha informado la vicepresidenta de la Junta de Extremadura, Cristina Teniente, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno, en la que ha lamentado el accidente y en la que ha precisado que el alumno herido sufre politraumatismo.

Fuentes del Ministerio de Defensa han señalado a Efe que el avión siniestrado es un biplaza de instrucción que tiene su base en este centro del Ejército, situado a pocos kilómetros de la ciudad de Badajoz.

El delegado del Gobierno en Extremadura, Germán López Iglesias, se ha desplazado hasta la base aérea para interesarse sobre el alcance del accidente.

Un fallecido y un herido en un accidente de avión del Ejército en Badajoz

EU - MADRID - 02-11-2012 ATLANTICO.NET

Un avión F-5 del Ejército del Aire ha sufrido este viernes un accidente en torno a la base aérea de Talavera la Real (Badajoz),

según ha informado el Ejército del Aire, donde ha fallecido una persona y otra se encuentra herida de gravedad.



Fotografía facilitada por el Ministerio de Defensa de un F5 del Ejército del Aire como el aparato que ha sufrido un accidente hoy cerca de la base aérea de Talavera la Real

Según estas mismas fuentes, el accidente se habría producido por un fallo en los motores cuando los dos militares estaban realizando un vuelo de instrucción, lo que provocó que el caza perdiera altura, colisionando finalmente contra el suelo.

El fallecido es el instructor del vuelo, y el herido, del que no se conoce su estado, el alumno.

El herido en el accidente, ha entrado consciente en el Hospital Infanta Cristina de Badajoz, en cuya UCI está siendo estabilizado.

Así lo ha informado la vicepresidenta de la Junta de Extremadura, Cristina Teniente, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno, en la que ha lamentado el accidente y en la que ha precisado que el alumno herido sufre politraumatismo.

La Base Aérea de Talavera la Real (Badajoz) alberga el Ala 23 del Ejército del Aire, dedicada a la enseñanza donde los alumnos de quinto curso realizan sus prácticas para formarse como pilotos de combate en aviones F-5.

Según ha explicado el Ejército del Aire, todavía se desconoce si los dos ocupantes del avión habrían conseguido eyectarse al percatarse del

fallo de los motores y la pérdida de altura. Los F-5 son un tipo de avión de combate supersónico y ligero.

Tras el accidente, la pista de aterrizaje de la base aérea, de la que también hace uso una terminal civil, ha quedado cerrada. Esto ha provocado que un vuelo de la compañía Hellit que cubría la ruta Barcelona-Badajoz fuera desviado al aeropuerto madrileño de Barajas, según ha informado Aena.

Ante la posibilidad de que la pista continúe cerrada en las próximas horas, la misma compañía ha decidido cancelar otro vuelo previsto para esta tarde también procedente de Barcelona. Según Aena, esta compañía ya había cancelado antes de que tuviera lugar el accidente otros dos vuelos que tenían previsto aterrizar esta mañana en el aeropuerto de Badajoz.

El delegado del Gobierno en Extremadura, Germán López Iglesias, ha cancelado una rueda de prensa prevista para las 11.15 horas en Badajoz para dirigirse al lugar de los hechos.

Un muerto en el accidente de un F5 del Ejército cerca de Talavera la Real (Badajoz)

lainformacion.com



El F5 siniestrado se precipitó al regresar a su base por el fallo en un motor

Madrid, 2 nov (EFE).- El ocupante de un F5 del Ejército del Aire ha muerto hoy en el accidente que ha sufrido el aparato cerca de la base aérea de Talavera la Real (Badajoz), según han informado a Efe fuentes del Ministerio de [Defensa](#).

Las citadas fuentes han señalado que se trataba de un avión de instrucción que tiene su base en este centro del Ejército del Aire.

El Ministerio de Defensa está recabando datos del accidente para conocer las circunstancias del mismo y si en el avión viajaba otro ocupante.

[Cruz del Mérito Aeronáutico para el comandante zamorano fallecido en Badajoz](#)

El acto de condecoración estuvo presidido por el ministro de Defensa y el Jefe del Estado Mayor del Aire

abc / valladolid

Día 03/11/2012 - 19.42h



efe

Compañeros del comandante del Ejército del Aire y piloto instructor fallecido durante la imposición de condecoraciones y honores fúnebres

La base aérea de **Talavera la Real** (Badajoz) sirvió de escenario para el emotivo acto de imposición de condecoraciones y honores fúnebres al **comandante instructor del Ejército del Aire Ángel Álvarez Raigada**, fallecido el viernes 2 de noviembre en el accidente de un avión F-5.

Según informó el Ministerio de Defensa, el acto estuvo presidido por el **ministro de Defensa, Pedro Morenés**, que estuvo acompañado por el jefe del Estado Mayor del Aire, **general del aire Javier García Arnaiz** y el **presidente de la Asamblea de Extremadura, Fernando Manzano**.

Igualmente asistieron a la ceremonia la subsecretaria del Defensa, **Irene Domínguez-Alcahud**; el delegado del Gobierno en Extremadura, **Germán López Iglesias**; y la vicepresidenta del Ejecutivo regional, **Cristina Teniente**.

En la ceremonia, celebrada en el interior del hangar general de mantenimiento de la base, se encontraban también presentes numerosos **familiares y compañeros de las víctimas** del accidente.

A hombros de los pilotos del Ala 23

A la llegada de las autoridades al recinto militar se rindieron honores por expreso deseo de Pedro Morenés, como gesto de respeto al fallecido. Posteriormente, el féretro, **cubierto por la bandera nacional y transportado a hombros** por pilotos del Ala 23, fue trasladado desde la capilla de la base al hangar donde se celebró el acto.

Posteriormente, el jefe de Estado Mayor del Aire procedió a imponer sobre el féretro **la Cruz del Mérito Aeronáutico** con distintivo amarillo, concedida al comandante Álvarez Raigada.

Después de entonarse por los presentes en himno del Ejército del Aire «Alcemos el vuelo», la ceremonia tuvo lugar el acto de homenaje a todo quienes dieron su vida por España. Rindieron honores una escuadrilla con escuadra de gastadores perteneciente al Ala 23, así como la banda del acuartelamiento aéreo de Tablada (Sevilla),

Tras un breve responso por el capellán del acuartelamiento, se procedió al plegado de la bandera que cubría el féretro. El coronal jefe del Ala 23 hizo luego entrega de la enseña y la condecoración impuesta

al ministro de Defensa, quien a su vez las entregó a la viuda del aviador fallecido.

La ceremonia concluyó con la despedida del féretro, nuevamente trasladado a hombros de los compañeros a los acordes del himno nacional.

Previamente a la ceremonia fúnebre, el ministro de Defensa y sus acompañantes visitaron al alférez alumno Sergio Santamaría de Felipe, quien sigue internado en el Hospital Infante Cristina de Badajoz.

Por otra parte, la Comisión de Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares (Citaam) continúa sus labores para determinar las circunstancias y causas exactas que ha provocado este accidente. Conforme a la normativa legal, no podrán facilitarse datos sobre las mismas en tanto está investigación permanezca abierta.

ACCIDENTE MORTAL EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL LOS HECHOS

El piloto fallecido perdió la vida "en un acto de responsabilidad" por intentar salvar el avión

El comandante Angel Alvarez tenía más de 2.000 horas de vuelo y había regresado a Badajoz tras 3 años en EEUU . El alférez herido se encontraba ayer estabilizado en la UCI del Infanta, donde recibió la visita del ministro de Defensa

A. M. ROMASANTA 04/11/2012 EL PERIODICO DE EXTREMADURA



 El ministro de Defensa muestra sus condolencias a la viuda. Foto:OTO



 Autoridades civiles y militares despiden el féretro a hombros de compañeros del fallecido, en el hangar donde tuvo lugar el funeral.
Foto:OTO

El comandante instructor Algel Alvarez Raigada, con 38 años, perdió la vida la mañana del viernes cuando intentaba un aterrizaje forzoso en la pista de la Base Aérea de Talavera La Real "en un acto de responsabilidad", por "hacer todo lo posible" para intentar que el avión F-5 en el que volaba con el alférez alumno Sergio Santamaría de Felipe se posase en el suelo. Esa es la impresión que, de forma convincente, transmitía ayer el comandante Carlos Jiménez a los medios de comunicación congregados para cubrir el acto de imposición de condecoraciones y honores fúnebres al piloto fallecido.

Pasarán aún muchos días hasta que se conozca porqué el avión se precipitó contra el suelo, a pocos metros de la cabecera de la pista, en la maniobra de aproximación para el aterrizaje, debido a la minuciosidad del trabajo que realiza el equipo de la Comisión de Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares (Citaam), cuyas conclusiones están bajo secreto sumarial.

Lo único que se da por seguro es que falló uno de los dos motores del F-5. Sus ocupantes decidieron el aterrizaje forzoso "y en el último momento les fallaron las cuentas", concretó el comandante Jiménez, quien también comentó que para tomar la decisión de aterrizar, tendrían el "90% de posibilidades de que podrían recuperar el avión y les salió mal". Los F-5 son aparatos muy caros, con un valor muy difícil de calcular, pues tienen más de 40 años y se han sometido a infinitas mejoras.

Pero también dejó claro que estos aviones "si no están en condiciones de volar, no salen". Los sistemas de control a los que se someten son muy exigentes, y cada vez que terminan un vuelo se rellena un parte y se realiza una inspección prevuelo "de arriba a abajo". "Los controles son exhaustivos", recalcó y explicó que los los F-5 pueden volar con un solo motor, porque tiene la suficiente potencia, de forma que podrían haber vuelto a la base si no hubiese habido "más complicaciones".

Los ocupantes del avión tenían identificado el fallo del motor desde el despegue "prácticamente". Por eso decidieron aterrizar y se puso en marcha el dispositivo de emergencia junto a la pista. Pero un avión no puede tomar tierra inmediatamente después del despegue porque la nave tiene que estabilizarse. El F-5 siniestrado no estuvo en el aire más

de media hora y permaneció volando en las inmediaciones, de manera que no llegó a alejarse de la base más de 30 kilómetros. Lo que tampoco se ha aclarado aún es porqué se activó el sistema de escape (eyección) del asiento del alumno y no el del instructor, ya que el protocolo marca que se disparen los dos ocupantes. Tampoco se sabe si se eyectó de forma automática por la colisión.

Angel Alvarez era un piloto muy experimentado. Terminó su formación académica en 1999 y tenía más de 2.000 horas de vuelo. Llevaba poco más de un año en la base de Talavera, donde ya estuvo con anterioridad, antes de cubrir un intercambio con las fuerzas aéreas de Estados Unidos, donde pasó tres años.

Según informó ayer al mediodía el Ministerio de Defensa, Sergio Santamaría se encontraba "estabilizado dentro de la gravedad" en la UCI del hospital Infanta Cristina de Badajoz, donde recibió la visita del ministro, Pedro Morenés.