

Morenés destaca la coordinación entre los participantes del 'Seaborder' para abordar la seguridad en una zona "crucial"

27.09.12. EUROPA PRESS | ROTA (CÁDIZ)

Fuerzas aéreas y navales de Portugal, Marruecos, Argelia y España participan en un ejercicio de seguridad marítima en la Bahía de Cádiz



El ministro de Defensa, Pedro Morenés, ha destacado la "coordinación" demostrada por las fuerzas aéreas y navales de los cuatro países participantes -- España, Portugal, Marruecos y Argelia-- durante el ejercicio 'Seaborder 2012' celebrado este jueves en aguas de la Bahía de Cádiz.

Un ejercicio enmarcado en la 'Iniciativa 5+5', en el que han participado unos 700 efectivos, que el titular de Defensa considera "importante" para preservar la "estabilidad" en una zona "crucial" como es el Estrecho de Gibraltar.

A bordo de la fragata 'Santa María', Morenés ha señalado a los periodistas que este acto supone "la unión de países con enorme responsabilidad en una zona crucial para la estabilidad en el mundo", en alusión a la zona del Estrecho.



Junto a los ministros de Defensa de Marruecos, Abdellatif Loudiy, y de Portugal, José Pedro Aguiar-Branco, así como el general de División Alí Ghediri, director de Recursos Humanos del Ministerio de Defensa de Argelia, en representación de su ministro, Morenés ha presenciado un ejercicio que, según ha apuntado, les da "tranquilidad" y

"satisfacción" porque han "comprobado que las marinas de los cuatro países se han coordinado y ha salido muy bien".

El titular de Defensa ha mantenido una reunión en el buque con sus homólogos que ha calificado de "importante" porque, según asegura, han tratado aspectos "tan trascendentales para la seguridad como puede ser la situación en la zona del Sahel, el Magreb o el Mediterráneo".



Morenés, que no ha querido ahondar más sobre el encuentro, sí ha asegurado que ha hablado sobre la inmigración en el país vecino con el ministro de Marruecos, "donde han encontrado grupos de 200 personas de todos los países de África, principalmente de la zona de Níger, Mali y Senegal"; apuntando, finalmente, que mantienen una "preocupación compartida" entre todos y que "ya hay una serie de conversaciones para intentar impedir que se pueda ir a una situación más grave".

El 'Seaborder 2012' consta de dos fases diferenciadas. La primera es una práctica de control de tráfico marítimo desde puestos de mando organizada por Argelia, entre este martes y el miércoles, en el Centro de Operaciones de Vigilancia Marítima de Argel.

La segunda parte es el ejercicio marítimo conjunto combinado con fuerzas reales, organizado por España, que se ha llevado a cabo este jueves partiendo desde la base naval de Rota y que se ha desarrollado en aguas del golfo de Cádiz.



Comprende operaciones de localización, interdicción, visita y registro de un buque sospechoso de estar realizando actividades ilegales en la mar, al que además se prestará ayuda humanitaria.

El 'Seaborder-2012' es un ejercicio de seguridad marítima de la 'Iniciativa 5+5', que tiene por objetivo la cooperación y el adiestramiento conjunto en la conducción de acciones del estado, encaminadas a hacer respetar la legislación nacional

e internacional, en supuestos de actividades ilegales de navegación en un entorno marítimo internacional.

Este ejercicio pone en práctica la colaboración entre los países de la Iniciativa en operaciones conjuntas y combinadas de control de tráfico marítimo, búsqueda y rescate, abordaje e inspección de buques, y ejercita el intercambio de información y la aplicación de procedimientos conjuntos para afrontar actividades marítimas ilegales.

Los ejercicios 'Seaborder' se han realizado anualmente desde 2008, alternativamente en España y Portugal, co-organizados por ambos países. En la edición de este año Argelia interviene por primera vez en la organización del ejercicio, junto con Portugal y España; el año pasado lo co-organizó Marruecos.



Por parte española, el 'Seaborder-12' está organizado y dirigido por del Centro de Operaciones de Vigilancia Marítima (COVAM) de Cartagena, bajo el mando del Almirante de Acción Marítima.

Portugal contribuye al desarrollo de esta fase con la corbeta 'Antonio Enes', en la que ha embarcado un equipo de Infantería de Marina y otro de Policía Marítima, con un avión de patrulla marítima.

Por su parte, Marruecos ha participado con la fragata 'Hassán II', con un helicóptero a bordo y un equipo médico. Argelia, finalmente, ha participado con el patrullero lanzamisiles 'Chihab'.

'INICIATIVA 5+5'

La 'Iniciativa 5+5' se creó para favorecer el conocimiento mutuo de los países miembros, reforzar el entendimiento y la confianza entre ellos y desarrollar la cooperación multilateral, a fin de promover la seguridad en el Mediterráneo Occidental, mediante el desarrollo de actividades prácticas de interés común, acordadas en un plan anual de acción.

Nació en diciembre de 2004, en una reunión celebrada por los ministros de Defensa de Argelia, España, Francia, Italia, Libia, Malta, Marruecos, Mauritania, Portugal y Túnez, que firmaron una Declaración de Intenciones para la colaboración en materia de seguridad en la cuenca occidental del Mediterráneo, formando lo que denominaron 'Iniciativa 5+5'.

De forma rotatoria, los países miembros ostentan la presidencia del Comité Director de la Iniciativa durante un año, en el que se encargan de organizar los foros para el desarrollo de las propuestas del Plan de Acción anual, así como la reunión ministerial en la que éste se aprueba y se marcan las directrices estratégicas para las siguientes actividades. Actualmente, Marruecos ostenta la presidencia por primera vez.