

Defensa mantiene aún las misiones para el «Cantabria»

La avería del barco se produce solo dos años después de su llegada al Arsenal

Andrés Vellón
Ferrol / La Voz de Galicia.es 27 de septiembre de 2012



El Ministerio de Defensa mantiene todavía sobre la mesa el calendario de misiones para el buque de aprovisionamiento en combate (BAC) Cantabria a pesar de que se le ha detectado una avería estructural y se está investigando aún su alcance y trabajando en su reparación.

Tal y como adelantó ayer La Voz, esta coyuntura amenaza seriamente la presencia del buque, como estaba programado, en la operación Atalanta contra la piratería. Tendría que zarpar a mediados del próximo mes hacia Rota para realizar la calificación previa y luego desplazarse hacia el Índico. Aunque a día de hoy todo hace pensar que la reparación de la unidad consumirá demasiado tiempo para que se puedan cumplir los plazos, Defensa todavía no descarta la posibilidad de que el Cantabria se estrene en la operación Atalanta, aunque para ello haya que realizar menos jornadas de adiestramiento específico y que las que se hagan sean más intensas.

De todos modos, dada la situación, desde el ministerio se barajan ya alternativas para que otra unidad pueda cumplir con este compromiso internacional de España si el Cantabria no puede hacerlo.

La prioridad, en todo caso, es que el buque sí se encuentre en condiciones de poder desplazarse hasta Australia para operar con esa Marina entre febrero y noviembre del próximo ejercicio, tal y como acordaron los Gobiernos de ambos países.



Esta avería estructural en el barco fabricado en los astilleros de Navantia en Puerto Real -ha trascendido que ya ha dado otros problemas de menor calado con anterioridad- se produce dos años después de que hubiese llegado al Arsenal de Ferrol.

Arribó el 16 de agosto del 2010 y, a la espera de la entrega a la Armada por parte de Navantia de la F-105, en la actualidad es la unidad más moderna que hay en la base local. Está diseñado para el aprovisionamiento y apoyo de flotas en alta mar durante períodos largos de tiempo y en escenarios geográficos lejanos. También para operar en capítulos de lucha contra la contaminación marítima o de emergencia humanitaria.