

# Así viven los militares españoles destinados en el polémico enclave de Islas Chafarinas que enfada a Marruecos: reciben la ‘compra’ en helicóptero, patrullas en zodiac, relevos cada mes

15 de julio del 2012 EL CONFIDENCIAL DIGITAL

**Islas Chafarinas. Una de las plazas soberanas de España en el norte de África. Una reclamación histórica de Marruecos, que ha protestado esta misma semana por la llegada de la Guardia Civil al archipiélago, donde vive una sección de militares españoles. Esta es la vida que realizan en los islotes.**



“**Hacer las islas**”. Bajo ese titular, el Boletín de Ejército de Tierra publica un reportaje sobre la vida de los militares españoles en las plazas españolas del norte de África: **Alhucemas, Vélez de la Gomera** y las **Islas Chafarinas** (a 50 kilómetros de Melilla y a 5 de la costa marroquí).

Estas últimas se encuentran de actualidad tras el anuncio realizado por el ministro del Interior, **Jorge Fernández Díaz**, de la llegada de un destacamento de la Guardia Civil a las islas para evitar los cayucos procedentes de **Marruecos**. Lo adelantó **El Confidencial Digital** el pasado 4 de junio. Se unen a la presencia de una sección de la Legión. Marruecos ha protestado oficialmente esta semana por el anuncio, convocando a una reunión especial al **embajador español en Rabat**.

Estas son algunos de los **datos más relevantes** sobre **el día a día de los militares españoles** en las Islas Chafarinas:

--**Comida**: Es una de las partes fundamentales de la logística. El encargado de la alimentación, un suboficial de la unidad, debe saber antes de realizar el relevo cuáles son las necesidades. Se elabora por tanto una **‘lista de la compra’** ajustándose al presupuesto disponible. Los productos imperecederos llegan por mar gracias al **remolcador de la Armada ‘Mar Caribe’**. Los alimentos frescos, como la carne, la fruta o las verduras, llegan a bordo del **helicóptero Cougar** de las

**FAMET** que todas las semanas viaja hasta Chafarinas. Parte de esa comida queda congelada en calidad de reservas.



--**Los relevos:** se realizan cada mes. Actualmente, en Chafarinas se encuentra una sección del **1º de la Legión, Tercio 'Gran Capitán'**. Cuando se ha cumplido las cuatro o cinco semanas, un helicóptero traslada a Melilla a todo el contingente, inmediatamente después de llevar a los relevos hasta las islas. El traslado es más complicado que los vuelos regulares semanales de los **Cougar**. Para estas

tareas se utilizan los **Chinook del Batallón de Helicópteros de Transporte (BHELTRA V)** con sede en Colmenar Viejo (Madrid). Años atrás, los militares vivían en las islas junto a sus familias.



--**Patrullando el mar de Alborán:** la labor de este contingente consiste en asegurar la soberanía de Chafarinas. Una necesidad que se puso de manifiesto después de que unidades militares de Marruecos ocupasen el **Islote de Perejil**, generando la famosa operación de 'reconquista' protagonizada por infantes de Marina. Los efectivos desplegados en las islas realizan a diario patrullas a bordo de lanchas ligeras tipo zodiac. Su último reto ha sido la **inmigración ilegal**. Chafarinas se ha

convertido en un nuevo punto de entrada de subsaharianos, y tras verse desbordado, el Ejército ha tenido que solicitar el apoyo de una patrullera de la **Guardia Civil**.

--Los problemas con **la lluvia:** la orografía del terreno en Chafarinas es complicada. Las tres islas (Rey Francisco, Congreso e Isabel II, la habitada) se caracterizan por su **superficie escarpada**. Algo que ha provocado muchos quebraderos de cabeza a los militares destinados allí. La enfermería se llena los días de lluvia. Las **caídas, cortes, contusiones** e incluso **roturas** son bastante habituales. Cuando se produce algún incidente grave, se avisa al **Cougar con base en Melilla** para que proceda al traslado del paciente.

--**Autosuficiencia:** hasta ahora, **suministros como gasolina**, material de construcción y demás llegaban por vía marítima. La energía se obtenía a través de generadores de gasoil y el agua **llegaba embotellada** desde Melilla. Pero el Ejército quiere convertir Chafarinas en un **enclave autosuficiente**. Para ello, ha estado dotando la plaza de **plantas fotovoltaicas, condensadoras y desaladoras** capaces de convertir en diez horas 7.000 litros de agua salada en agua dulce.