

El escudo antimisiles dejará negocio en España. Indra supervisará los sistemas de armas Aegis y Navantia se ocupará del mantenimiento de los destructores

28 de junio del 2012.- EL CONFIDENCIAL DIGITAL.-

Los beneficios económicos del Escudo Antimisiles se dejarán notar en la zona de Rota cuando lleguen las primeras fragatas y parte del personal destacado a la misión, allá por 2014. Sin embargo, si hay dos entidades que se van a ver especialmente beneficiadas serán Navantia e Indra. Estados Unidos se ha comprometido verbalmente a darle carga de trabajo a las dos firmas españolas.

Según ha sabido *El Confidencial Digital*, este 'pacto' quedó sellado durante la reunión del **Comité bilateral de alto nivel Hispano-Norteamericano**, celebrada en Madrid a principios del mes de junio.



Durante ese encuentro, presidido por el secretario General de Política de Defensa (SEGENPOL) **Alejandro Alvargonzález**, y por su equivalente estadounidense James Townsend, se habló de las “**contrapartidas**” que recibiría España a cambio del desembarco del **Escudo Antimisiles** en Rota.

Tal y como precisan fuentes del Ministerio de Defensa, España planteó la posibilidad de que las tareas de **mantenimiento de los destructores** estadounidenses –y de sus sistemas de defensa- que se desplegarán en el Golfo de Cádiz recalén sobre empresas españolas. La respuesta de Estados Unidos, pese a no ser definitiva ni vinculante, fue “positiva”.

En concreto, según estas voces, se habló de **Navantia** e **Indra** como las firmas punteras del sector aeronáutico militar. “Y de **alguna más**, del sector de la construcción”, aseguran sin precisar.

El primero en apuntar las posibilidades de **Navantia** fue el embajador estadounidense en España, **Alan D.Solomont**, quien así se lo planteó a la alcaldesa de Rota Eva Corrales durante un encuentro entre ambos celebrado en el municipio gaditano.



Durante aquella visita a Cádiz, Solomont ya tanteó la posibilidad de aumentar la colaboración entre Navantia y la US.Navy para que la española se hiciera cargo de las **tareas de reparación de los buques** estadounidenses.

Indra, por su parte, participa –gracias a un acuerdo con la multinacional **Lockheed Martin**- en el desarrollo y fabricación de diversos elementos del sistema **Aegis** para los buques de la **US.Navy**. Este tipo de sistemas, que son parte esencial del escudo antimisiles, son capaces de detectar, identificar y clasificar amenazas y blancos desde larga distancia y a cualquier altitud. Indra sería, según los planes de



Defensa, la encargada del **mantenimiento y actualización** de estos sistemas.

La multinacional que preside **Javier Monzón** es la responsable de la implementación y mantenimiento de los sistemas **Aegis** en aquellas fragatas de la Armada que disponen de este equipamiento.