

## La Policía 'soluciona' el problema de su helicóptero más inútil. Lo compró Rubalcaba por 24 millones de euros y será cambiado por cuatro Eurocopter EC-135

13 de junio del 2012 EL CONFIDENCIAL DIGITAL

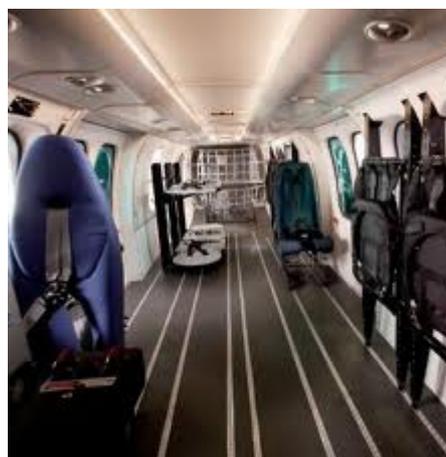
**La política de ajustes para ahorrar costes ha llegado a la Policía Nacional. La Dirección General está estudiando sustituir el 'mega-helicóptero' de 24 millones de euros adquirido por el entonces ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, por cuatro aeronaves más funcionales y baratas, con un valor de 5.200.000 euros cada una.**



En junio de 2011, a tan solo un mes de abandonar el ministerio del Interior, **Alfredo Pérez Rubalcaba adquirió un moderno y costoso helicóptero** para la Policía Nacional, dirigida entonces por Francisco Javier Velázquez.

La nueva aeronave, **con un coste de 24 millones** de euros, era un **Eurocopter EC-225**, capaz de transportar hasta 19 pasajeros, con una autonomía aproximada de 3 horas de vuelo a una **velocidad media de 290 km/h**, que le capacitaba para operar en un radio de acción de más de 850 kilómetros.

Según el ministerio del Interior, con Rubalcaba al frente, el helicóptero iba a ser utilizado para transportar, en misiones operativas de relevancia, a los agentes de unidades especializadas como el GEO, el GOE, las UIP's, Guías Caninos, agentes de Subsuelo, TEDAX, NRBQ o el equipo multidisciplinar de la Policía Científica.



Sin embargo, tal y como se contó en [estas páginas](#), **la aeronave ha dado más problemas que soluciones**, ya que ningún policía estaba capacitado para pilotarlo y no ha supuesto ningún 'plus' para el trabajo del Cuerpo.

Esas limitaciones, unidas a su elevado coste de mantenimiento, ha provocado que la actual Dirección General de la Policía, con Ignacio Cosidó al frente, haya decidido **sustituir este 'mega-helicóptero' por nuevas aeronaves más baratas y de sobra conocidas para los pilotos.**

Según ha sabido *El Confidencial Digital*, la Policía Nacional ha decidido **cambiar el Eurocopter EC-225 por cuatro Eurocopter EC-135**, empleados desde hace años por los agentes del Cuerpo y con un **coste cada uno de 5.200.000 euros.**

Fuentes cercanas la Dirección General de Policía explican que este tipo de aeronaves tienen **capacidad para cinco personas**, y son utilizadas para patrullar la ciudad desde el aire: “**Aquí las usamos para hacer seguimientos aéreos, persecuciones, apoyo a grupos de tierra, etc**”.



Los cuatro Eurocopter EC-135 se incorporarán al **Servicio de Medios Aéreos de la Policía Nacional**, que hasta el año pasado contaba con **23 helicópteros y 2 aviones** que apoyan a todas las unidades de la Policía Nacional desde Madrid, donde está ubicado el Servicio Central, y desde las bases periféricas de las Jefaturas Superiores de Andalucía Oriental, Andalucía Occidental, Baleares, País Vasco, Canarias, Galicia, Valencia y desde el destacamento de Dakar (Senegal).

La Policía Nacional cuenta con **58 pilotos**, formados en la propia Escuela de Vuelo policial. Todos ellos disponen de licencia de vuelo CPL –piloto comercial de helicópteros- y habilitación de vuelo instrumental.