

# Nunca había pasado: España está en estos momentos sin ningún submarino operativo. El único en servicio acaba de tener un accidente

06 de junio del 2012 EL CONFIDENCIAL DIGITAL

**Mandos de la Armada consideran "insostenible" la actual situación del arma submarina española. De los cuatro submarinos clase S-70 que tiene España ninguno está operativo, y uno de ellos no lo volverá a estar nunca. El último que se mantenía activo, el Galerna, sufrió una rotura en el casco y hubo que llevarlo a talleres.**

La intención de la **Armada** era poner el **Galerna** a disposición del público que quisiera conocerlo durante el **Día de las Fuerzas Armadas** del pasado fin de semana. Sin embargo, durante la maniobra de atraque, el submarino se **golpeó** con la infraestructura del puerto de Cartagena y sufrió una **rotura parcial en su casco**, acompañada de una fuga de combustible.

Tras el incidente, el buque fue devuelto al arsenal militar cartagenero, donde ingenieros de **Navantia** ya han comenzado a **trabajar en su reparación**, según las fuentes de la Armada consultadas por **ECD**.

## España, sin arma submarina

Mientras se sigue a la espera del primero de los nuevos **submarinos S-80**, la Armada se ha quedado temporalmente sin submarinos. Al accidente del '**Galerna**' hay que sumarle la paralización definitiva del '**Siroco**' y la entrada en talleres del '**Tramontana**' y del '**Mistral**'.

Mandos de la Armada, a los que ha consultado **El Confidencial Digital** por este asunto, aseguran que la actual situación era "**previsible**" ya que, según advierten, llevan años avisando de la **insuficiencia de los medios** submarinos con los que cuenta España. Hasta el momento, nunca se había producido una baja generalizada de unidades.

## El 'Siroco' se 'jublia'

Los presupuestos de Defensa, cada vez más exigüos, han terminado por inmovilizar definitivamente al submarino '**Siroco**'. El Gobierno ha decidido paralizarlo al no poder asumir los 25 millones que pedían los astilleros de **Navantia** para llevar a cabo las tareas de reparación y carena del buque.

Paralelamente, el Gobierno ha intentado su **venta a marinas extranjeras** –entre ellas Turquía y Tailandia–, aunque el interés de estos países **nunca se llegó a concretar**. El 17 de abril, el Estado anunciaba que el '**Siroco**' quedará jubilado el próximo 26 de junio.

## Tramontana y Mistral, al taller

Los otros dos submarinos que aún tienen vida útil por delante –además del '**Galerna**'– son el '**Tramontana**' y el '**Mistral**'. Ambos se encuentran actualmente en los astilleros de **Navantia** pasando por diversas tareas de mantenimiento.

En el caso del Tramontana, **Navantia** está realizando una serie de comprobaciones y revisiones técnicas, "similares a las que se efectúan en el resto de buques cada cierto tiempo para comprobar que todos los sistemas funcionan correctamente" aseguran fuentes militares a ECD. Estas tareas culminarán en fechas próximas, y el '**Tramontana**' será el primero de los submarinos españoles que **volverá a estar activo**.

El '**Mistral**', por su parte, se encuentra en **Cartagena** afrontando los trabajos de carena –mejora y actualización de todos sus sistemas y estructura–. Una labor larga y complicada que supone sacar el buque del mar y llevarlo a un dique seco. Su **reincorporación se hará esperar**, ya que una vez finalice deberá pasar por diversas pruebas para comprobar su estanqueidad y navegabilidad.