

La Armada da de baja el 'Siroco' y centra sus esfuerzos en los submarinos S-80

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ jagonzalez@laverdad.es CARTAGENA. 08.05.12 - 00:40 -

Los recortes en Defensa y los fallidos intentos de venta a otro país llevan a descartar una inversión de 25 millones en la reparación



Los recortes del Gobierno central por la crisis económica se han llevado definitivamente por delante una inversión de al menos 25 millones de euros en un contrato con el astillero de Navantia en Cartagena que se ha venido aplazando durante los dos últimos años. Se trata de la reparación general o carena del submarino de la Armada Española 'Siroco', que tras quedar inmovilizado y servir como banco de piezas de repuesto para otros sumergibles va a ser dado de baja a principios del verano.

Así lo ha decidido la Marina, que con una resolución del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Manuel Rebollo, hizo oficial ayer la decisión en el Boletín Oficial de Defensa (BOD). Éste es publicado por el Ministerio de Defensa. Según fuentes militares consultadas por 'La Verdad', la orden de retirar el sumergible de la lista de buques disponibles lleva fecha del 17 de abril y se hará efectiva a finales de junio.

De esta forma, la Armada se centra en la renovación progresiva de su flota con cuatro nuevos submarinos de la clase S-80 entre los años 2013 y 2019. Todos ellos darán trabajo al astillero de Cartagena.

La inmovilización definitiva de este submarino, que pertenece a la clase S-70 (en concreto el 'Siroco' es un S-72), llega tras un periodo de incertidumbre marcado por el continuo aplazamiento de la carena entre fallidos intentos de venta a terceros países, como Turquía, Tailandia o Pakistán.

Fue en septiembre de 2010 cuando trascendió el interés de Defensa por deshacerse del 'Siroco' ante la imposibilidad de gastar los 25 millones

necesarios para la revisión exhaustiva de un barco que este 2012 cumple treinta años.

Durante este tiempo, las necesidades de mantenimiento de los buques han hecho que se empleen piezas del 'Siroco' en el resto de la flota de los S-70.

Defensa admitió en su día que se iba a utilizar piezas del 'Siroco' para las carenas del 'Tramontana' y 'Galerna'. Así, se facilitaba y abarataba la operación de recambio de piezas, aunque se haya dejado mermado al primero de los sumergibles. Ahora, al no concretarse la venta del 'Siroco' se complica también la firma de un contrato con Navantia para la puesta a punto del sumergible.

Las mismas fuentes señalaron que si hubiera un comprador éste podría asumir la reparación del submarino, pero recordaron que lo habitual es que el país que hace la venta entregue el buque en perfectas condiciones para su uso.

Estas vías de futuro pasan, en todo caso, porque el buque no sea llevado pronto al desguace. Fuentes de Navantia cifraron la repercusión de una carena en el astillero local, en términos de puestos de trabajo, en unos trescientos empleos directos e indirectos (de lo que se conoce como empresas auxiliares) durante uno a dos años.

Y aunque el astillero tiene asegurada carga de trabajo como mínimo para los próximos siete años, debido a la carena del 'Mistral' y la renovación de la flota con cuatro submarinos S-80, la baja del 'Siroco' deja por ahora sin un contrato a una empresa clave para la economía de la comarca más castigada por el paro en la Región. La tasa de desempleo es ya del 23%.

En abril de hace dos años, las estrecheces económicas ministeriales ya habían puesto en peligro la gran carena del 'Galerna' (S-71), que había entrado en su última fase en el astillero público de Cartagena.

Tras la baja del 'Siroco', en una década la Armada ha pasado de tener ocho submarinos con al menos seis plenamente operativos a la vez a tres. De estos, solo hay disponibles dos para misiones nacionales y compromisos internacionales: el 'Tramontana' (S-74) y el 'Galerna'. El otro, el 'Mistral' (S-73), está siendo sometido desde el pasado otoño a una carena que, según fuentes de la compañía Navantia, acabará en la primavera del próximo año.

'Tarifa' y 'Hespérides'

Entre las últimas operaciones del 'Tramontana' destaca el embargo marítimo al régimen del fallecido dictador Gadafi en Libia. En cuanto al 'Galerna', en febrero sirvió a España para participar, en plena crisis Israel-Irán por el programa nuclear de este último país, en unas maniobras de la OTAN en el Mar Jónico.

Por otra parte, ayer por la tarde partieron del Arsenal Militar de Cartagena el patrullero de altura 'Tarifa' y el buque de investigación oceanográfica (BIO) 'Hespérides' para iniciar las campañas del Atún Rojo y la Zona Económica Exclusiva Española, respectivamente. Ambos buques fueron despedidos por el Almirante Comandante de las Unidades de la Fuerza de Acción Marítima (AMARDIZ), el contralmirante Manuel Ferreiro.



El patrullero 'Tarifa' va a participar en la campaña estacional del atún rojo en el marco de un plan de recuperación de esta especie de mayo a agosto en el Mediterráneo. Y el BIO 'Hespérides' efectuará diversos estudios en la plataforma continental del archipiélago canario dentro de la campaña 'Zona Económica Exclusiva Española' (ZEEE). El 'Tarifa' retrasará el 18 de junio y el BIO 'Hespérides', el 3 de julio.