

Defensa reducirá pagos si el caza de Eurofighter recupera el pedido de India

VIERNES 04 DE MAYO DE 2012 07:49 EL ECONOMISTA.COM.-

España podría anular su encargo de 14 aviones si logra campañas de exportación

Miguel Ángel Gavira MADRID.

Buenas noticias para el Ministerio de Defensa. Si el Gobierno de India se replantea el ganador del concurso de cazas y lo adjudica a Eurofighter, la cartera dirigida por Pedro Morenés podría reducir en parte sus previsiones de deuda.

En una primera fase, el fabricante aeronáutico francés Dassault ganó el concurso con su caza Rafale, pero en los últimos días ha habido varias preguntas en el Parlamento de India sobre el procedimiento de una licitación para fabricar 126 aparatos, valorada en 7.600 millones de euros.

En el caso de que cambiara de opinión y que fuera Eurofighter y su caza quien se adjudicara el contrato, los países socios de lanzamiento del programa podrían anular el último pedido que todavía tienen pendiente de entrega, ya que lo podrían compensar con los aviones que se fabricarán en esta campaña de exportación.

87 AVIONES

Es el pedido de cazas *Eurofighter* al que se comprometió España en la firma inicial. Además de la campaña de India, existen otras iniciativas como Corea del Sur, que está encabezada por el equipo de Eurofighter en España. Si se gana, la industria nacional lideraría un contrato valorado en 5.000 millones de euros.

En el caso de España (el resto de socios de lanzamiento son Alemania, Italia y Reino Unido) todavía tiene pendiente la firma de la cuarta entrega del aparato, denominada Trancha 3B, que está prevista para diciembre de 2013. La última partida está compuesta de 14 aparatos y si se anulara en el caso de que el contrato indio caiga en manos de Eurofighter el Ministerio de Defensa vería aliviada su deuda de los programas especiales de armamento en aproximadamente 1.120 millones de euros si cada unidad costara 80 millones de euros.

El equipo de Pedro Morenés tiene comprometidos pagos por un valor superior a 31.000 millones de euros, a los que tenía que hacer frente, en un primer momento, antes de 2025, aunque han

logrado aumentar el plazo de pago a 2030 poder liquidar hasta 19 programas de

Defensa, entre los que se encuentran algunos tan relevantes como el carro de combate Leopard, el avión de transporte militar A400M, el helicóptero de ataque Tigre, el submarino S-80 y la fragata F-100 (estos dos últimos son construidos por los astilleros militares públicos Navantia).

Precisamente, el programa Eurofighter es uno de los contratos con los que Defensa adquirió una deuda más cuantiosa el pasado ejercicio. Un hecho que incluso denunció el consejero delegado de EADS (empresa que participa con un 46 por ciento en el consorcio), Louis Gallois, en una visita a España en 2011. El Gobierno ha saldado parte de los compromisos pendientes con la aprobación de un pago de 309 millones de euros el pasado mes de enero.

Un impulso para la economía europea

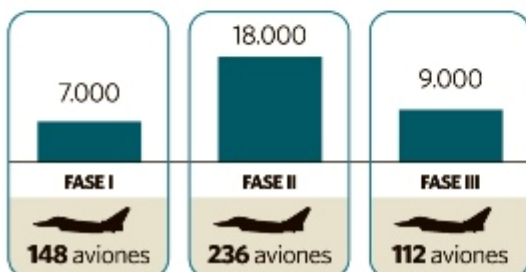
Se estima que durante los próximos años se necesitarán 800 cazas y el mercado potencial del 'Eurofighter Typhoon' se sitúa entre 250 y 300 aviones. España puede liderar 'además de en Corea' las campañas de 100 de estos aviones en tres países más.

Nuevos clientes



Valor de los contratos firmados por Eurofighter

Programa de lanzamiento: Aviones vendidos a Alemania, Italia, España y Reino Unido (millones €)



Empleo para la industria española
22.000 puestos de trabajo

Las fases del programa

	TOTAL	TRANCAS			
		1	2	3	3B*
Alemania	180	44	68	31	37
Italia	121	29	46	21	25
España	87	20	33	20	14
Reino Unido	232	55	89	40	48
Total	620	148	236	112	124

En 2012, la factura que tiene que pagar el Ejecutivo en Defensa es de 2.370 millones de euros, pero sólo se ha cubierto una cantidad de 507 millones de euros a través del Ministerio de Industria, por lo que habrá que buscar dotación económica antes de que finalice el año para los 1.858 millones restantes. Además de suavizar la deuda de Defensa, si se logra el contrato de la India podría beneficiar a la industria aeronáutica española. Cassidian, la filial de Defensa de EADS, calcula que el programa de India podría generar 100.000 puestos de trabajo en toda Europa. Sólo el contrato de los socios de lanzamiento ha asegurado 22.000 empleos en el mercado aeronáutico español.

Publicado en El Economista el 3 de mayo de 2011. www.eleconomista.com